



# BEERSEL

@beersel@n-va.be | www.n-va.be/beersel | jaargang 9 | juni 2019 | nr. 2

V.U.: BRAM ROOSENS, WINDERICKXPLEIN 9, 1652 BEERSEL

## Hoe zit het nu met de 100 euro belasting op economische bedrijvigheid?

De N-VA houdt woord. De (pest)belasting van 100 euro op economische bedrijvigheid wordt afgeschaft. Dat staat in het bestuursakkoord van de nieuwe meerderheid in Beersel.

### Waarom krijg ik dan een betalingsherinnering van de gemeente?

Het belastingreglement over de belasting op economische bedrijvigheid wordt herwerkt in het beleidsplan dat eind dit jaar wordt voorgesteld. De belasting van 100 euro zal vanaf het aanslagjaar 2020 afgeschaft zijn.

Dat wil zeggen dat de betrokken belastingplichtigen dit jaar 100 euro betalen voor het aanslagjaar 2018, en volgend jaar nog zullen betalen voor het aanslagjaar 2019.

Wij moeten de (traagheid van de) wet volgen ... En kijken uit naar 2021!



## Barbecue Vlaamse feestdag

N-VA Beersel nodigt u van harte uit op haar barbecue ter gelegenheid van de Vlaamse feestdag.

**Vrijdag 5 juli vanaf 18 uur**  
**Zaal Centrum**  
**Menisberg 7, 1654 Huizingen**

Kinderen kleiner dan 1,40 meter eten gratis.  
Leef je uit met onze reuzenspelen.





# N-VA Beersel kiest nieuw bestuur

De Beerselse N-VA-afdeling heeft een nieuw bestuur verkozen. Maar liefst 22 enthousiaste bestuursleden staan de komende drie jaar voor u klaar.



V.l.n.r.: Kristien Vanhaverbeke, Bruno Lermينياux, Elsie De Greef, Alain Demartin, An Leysens, Evelien Barbieux, Bram Roosens, Tom Feys, Ingrid Verschueren, Johan Germis, Dirk Vanzebroeck, Hugo Hofkens, Erwin Rosseel, Marc Beling, Marina Teunisse, Veerle Hylebos, Willem Vandebussche, Marianne Testaert en Lieve Vancutsem. Op de polaroids: Hilde Dehollogne, Ben Weyts en Ivan Hauben.

## Gemeentebestuur roept hoogbouw een halt toe

Het nieuwe gemeentebestuur heeft een duidelijk standpunt ingenomen over de bevolkingsgroei in onze mooie gemeente. Door enkel nog bebouwing toe te laten in al bestaande woongebieden, gaan we voor meer dorp, minder stad.



De Beerselse bevolking is de afgelopen jaren sterk gegroeid. Met meer dan 25 000 inwoners is Beersel een middelgrote gemeente geworden. Beersel heeft nu al 63 procent meer bebouwde oppervlakte dan het Vlaamse gemiddelde en scoort veel slechter dan vergelijkbare gemeenten in de Vlaamse Rand. Resultaat: minder groen, meer beton, meer verkeer, meer vervreemding ...

### Open ruimte beschermen

Het is meer dan genoeg. De ongebreidelde toename van inwoners en bebouwing moet stoppen. We moeten de open ruimte die er nog is zoveel mogelijk beschermen, zodat Beersel Vlaams en landelijk blijft.

Geen uitverkoop en verkaveling van gemeentelijke eigendommen meer. Geen grootschalige hoogbouwprojecten meer. Enkel nog bebouwing in al bestaande woongebieden. We willen voor Beersel in alle opzichten meer dorp, minder stad.



Werken aan een leefbaarder en veiliger Beersel

## Camera's brengen verkeersdrukte in kaart

In maart werden in de wijk Ingendael in Alseberg en Sint-Genesius-Rode tal van camera's opgesteld om het verkeer in kaart te brengen. Die camera's registreerden elk voertuig dat de wijk binnenreed. Op basis van dergelijke metingen werkt het nieuwe gemeentebestuur aan een geactualiseerd mobiliteitsplan, dat moet leiden tot een leefbaarder en veiliger Beersel.

Het huidige Beerselse mobiliteitsplan is zes jaar geleden opgesteld, en heeft nood aan een update. Het nieuwe gemeentebestuur zal dan ook werk maken van een nieuw plan, dat de komende jaren uitgerold zal worden. "Op zes jaar tijd is er veel veranderd", legt schepen van Mobiliteit en Verkeer Kristien Vanhaverbeke uit. "Daarom is het nuttig om alle info te actualiseren. Als je maatregelen neemt, moet je met onderbouwde cijfers werken. Het is belangrijk dat we straks de juiste investeringen doen, want je kan elke euro maar één keer uitgeven."

### Overleg met inwoners

Kristien wil een algemene visie uitwerken om de verkeersveiligheid te verhogen in alle woonwijken in Beersel. "In de gemeente zijn

er meerdere knelpunten, en we zullen bekijken op welke andere locaties we ook tellingen zullen doen. Het meten van het verkeer is slechts een eerste stap. Er komt ook overleg met de inwoners van de wijken waar de verkeersproblemen het grootst zijn."

Het is nog te vroeg om te zeggen welke richting we uit willen voor een oplossing. Daarvoor is ook overleg nodig met onder meer de politie en de mobiliteitsambtenaren. "Het probleem van verkeersdrukte bestaat in veel wijken al jaren. Dat kunnen we niet op drie maanden tijd oplossen. Het eerste jaar is er één van meten, overleggen, controleren en testen. Het doel is een leefbaarder en veiliger Beersel", besluit Kristien.

**“ We gaan voor een duurzame oplossing voor meer verkeersveiligheid en een betere leefbaarheid in de Beerselse woonwijken.”**

Kristien Vanhaverbeke, schepen van Mobiliteit en Verkeer



## Beersel niet opgezet met Franstalige publiciteit



**“ Het gemeentebestuur neemt tal van initiatieven om Beersel Vlaams te houden. Ook van onze handelaars verwachten we respect voor het Nederlandstalige karakter van Beersel.”**

Elsie De Greef, schepen van Vlaams Beleid

**Beersel is een Vlaamse gemeente en dat willen we zo houden. Om het Nederlandstalige karakter van Beersel te vrijwaren, neemt het gemeentebestuur zelf een aantal initiatieven en vraagt het de medewerking van handelaars en bedrijven.**

"We gaan er steeds van uit dat de Beerselse handelaars een goede verstandhouding met onze gemeente beogen", stelt schepen van Vlaams Beleid Elsie De Greef. "In dat licht vragen wij van hen respect, een basisvoorwaarde voor elke goede samenwerking en verstandhouding."

Beersel ligt in het Nederlandstalige taalgebied. De N-VA wil dan ook dat het Vlaamse karakter van onze gemeente gerespecteerd wordt. Concreet wil dat zeggen dat alle reclame en aankondigingen op het grondgebied van Beersel uitsluitend in het Nederlands gebeuren en dat alle Vlaamse klanten aangesproken worden in het Nederlands.

Stelt u zelf inbreuken vast op ons Vlaams beleid? Meld die dan via [vlaamsbeleid@beersel.be](mailto:vlaamsbeleid@beersel.be)





# Bedankt

aan onze meer dan 1 miljoen kiezers.

De N-VA blijft de échte volkspartij.



**Voor Vlaanderen. Voor Vooruitgang.**

## Uw N-VA-verkozenen uit Vlaams-Brabant:

### Vlaams Parlement

Ben Weyts  
Nadia Sminate  
Lorin Parys  
Piet De Bruyn  
Inez De Coninck  
Allessia Claes

### Kamer

Theo Francken  
Kristien Van Vaerenbergh  
Darya Safai  
Jan Spooren  
Katrien Houtmeyers

### Europa

Geert Bourgeois  
Assita Kanko  
Johan Van Overtveldt

**NVA**  
DE VERANDERING WERKT